

Transports routiers de marchandises*.—La statistique de la branche "louage" de l'industrie du voiturage motorisé est recueillie depuis 1941. Toutefois, comme le lancement d'une entreprise de camionnage n'exige qu'un petit capital, l'industrie compte beaucoup de camionneurs marginaux. Leur instabilité complique l'établissement de la statistique, mais elle s'améliore graduellement. Les 2,062 entreprises dont on a obtenu des données utilisables en 1957 ont déclaré des recettes brutes de \$259,056,237, contre 2,531 entreprises et \$233,510,896 en 1956.

L'industrie du voiturage motorisé des marchandises se divise en quatre classes fondées sur les recettes annuelles brutes. Ne sont pas comprises les flottes de véhicules appartenant à des sociétés privées et exploitées à leur usage exclusif (laiteries, boulangeries, magasins à rayons et épicerie, distributeurs de pétrole et d'essence, et brasseries); ne sont pas compris non plus les véhicules appartenant à une coopérative et les véhicules utilisés à forfait presque exclusif, comme pour la collecte du lait.

* Une statistique plus détaillée paraît dans le rapport annuel du B.F.S.: *Voiturage motorisé, marchandises.*

9.—Statistique des transports routiers de marchandises, 1954-1957

Détail	1954	1955	1956	1957
Transporteurs..... nomb.	2,411	2,681	2,531	2,062
Immobilisations (terrains, bâtiments, matériel, etc.)..... \$	116,437,560	144,276,267	162,424,006	180,278,104
Recettes..... \$	181,534,059	220,025,522	233,510,896	259,056,237
Marchandises				
Service interurbain et rural..... \$	174,258,539	209,097,187	225,714,357	350,667,972
Service urbain..... \$	3,243,616	3,555,488	2,595,265	1,543,112
Autre voiturage				
Interurbain et rural..... \$	3,427,360	6,798,673	4,678,402	3,880,296
Urbain..... \$	604,544	574,174	522,872	354,857
Frais d'exploitation..... \$	169,083,544	203,489,772	215,202,580	244,836,400
Entretien..... \$	29,213,728	35,406,681	39,205,670	42,138,666
Salaires et bonis des conducteurs et aides... \$	42,998,139	52,608,437	55,807,679	59,975,209
Autres frais de transport..... \$	48,809,319	58,771,359	58,701,995	66,210,999
Taxes et permis d'exploitation..... \$	11,786,669	14,527,230	15,903,382	17,788,858
Autres frais d'exploitation..... \$	36,275,689	42,176,085	45,523,854	58,727,668
Recettes d'exploitation nettes..... \$	12,450,515	16,535,750	18,308,316	14,219,837
Traffic et employés				
Marchandises..... tonnes	26,749,141	23,995,693 ¹	22,559,282 ¹	21,198,431 ¹
Carburant consommé				
Essence..... gal.	56,953,520	61,945,737 ¹	61,005,601 ¹	63,353,134 ¹
Mazout..... gal.	7,801,432	8,740,265 ¹	11,612,037 ¹	11,693,667 ¹
Gaz de pétrole liquéfié..... gal.	368,328	484,070 ¹	465,821 ¹	121,813 ¹
Propriétaires actifs..... nomb.	2,177	2,477	2,342	1,786
Rémunération des propriétaires actifs..... \$	5,411,657	6,261,329	5,638,504	5,009,966
Employés				
Moyenne annuelle..... nomb.	20,283	23,518	24,733	26,338
Total, traitements et salaires..... \$	64,983,863	84,415,585	84,425,689	97,457,289
Matériel				
Camions..... nomb.	8,455	8,841	8,870	8,904
Tracteurs routiers..... " "	6,343	7,343	6,416	8,205
Semi-remorques..... " "	8,034	9,638	10,710	11,614
Remorques..... " "	895	690	395	309
Camions diesels..... " "	51	74 ¹	94 ¹	60 ¹
Tracteurs routiers diesels..... " "	448	873 ¹	1,355 ¹	1,538 ¹

¹ Non compris les exploitants dont les recettes brutes annuelles sont inférieures à \$20,000.